Catálogo

Baja tensión
Prestaciones estándar
Motores IE2 de alta eficiencia según MEPS de la UE

Power and productivity
for a better world™

Ofrecemos motores, generadores y productos de transmisión de fuerza mecánica, servicios y conocimientos expertos para ahorrar energía y mejorar los procesos de nuestros clientes durante todo el ciclo de vida de nuestros productos y más allá.

Motores IE2 de alta eficiencia para prestaciones estándar según MEPS de la UE

Tamaños de carcasa 56 a 355, de 0,06 a 355 kW

Los motores IE2 de alta eficiencia para prestaciones estándar de ABB resultan idóneos para las aplicaciones en las que la simplicidad y la disponibilidad llave en mano son esenciales. Estos motores, con la calidad y la asistencia de ABB, presentan las características mejor valoradas por los clientes de alto volumen y los OEM de serie. Estos motores presentan la eficiencia IE2.

La gama de motores de hierro fundido es de 71 a 355 y de 0,25 a 250 kW, y la gama de motores de aluminio es de 56 a 250 y de 0,06 a 55 kW.

Información para cursar pedidos 04
Datos técnicos
– Hierro fundido 05
– Aluminio 08
Códigos de variante
– Hierro fundido 11
– Aluminio 13
Planos de dimensiones
– Hierro fundido 15
– Aluminio 15
Resumen de los motores para prestaciones estándar
– Hierro fundido 16
– Aluminio 19

Información para cursar pedidos

Al realizar un pedido, deben especificarse, como mínimo, los datos siguientes, como en el ejemplo.

El código de producto del motor se determina de acuerdo con el ejemplo siguiente.

Tipo de motor	**M2BA 112 MB**
Número de polos	**4**
Posición de montaje (código IM)	**IM B3 (IM 1001)**
Potencia nominal	**4 kW**
Código de producto	**3GBA 112 212-ADB**
Códigos de variante, si es necesario	

Tamaño de motor

A	B	C	D, E, F
M2BA	**112 MB**	**3GBA 112 212 -**	**ADB, 122, 451, etc.**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14...

A Tipo de motor
B Tamaño de motor
C Código de producto

D Código de posición de montaje

E Código de tensión y frecuencia

F Código de generación seguido de códigos de variante

Explicación del código de producto

Posiciones 1 a 4
3GAA =
Motor totalmente cerrado con carcasa de estátor de aluminio
3GBA =
Motor totalmente cerrado con carcasa de estátor de hierro fundido

Posición 4
Tipo de rotor
A = Rotor de jaula de ardilla

Posiciones 5 y 6
Tamaño IEC

05 = 56	**16** = 160
06 = 63	**18** = 180
07 = 71	**20** = 200
08 = 80	**22** = 225
09 = 90	**25** = 250
10 = 100	**28** = 280
11 = 112	**31** = 315
13 = 132	**35** = 355

Posición 7
Pares de polos
1 = 2 polos
2 = 4 polos
3 = 6 polos

Posiciones 8 a 10
Número de serie

Posición 11
- (guión)

Posición 12
Posición de montaje
A = Motor montado en patas
B = Motor de brida. Brida grande con agujeros pasantes.
C = Motor de brida. Brida pequeña con agujeros roscados.
F = Motor con patas y brida. Brida especial.
H = Motor con patas y brida. Brida grande con agujeros pasantes.
J = Motor con patas y brida. Brida pequeña con agujeros roscados.
N = Montado en brida (CI aro-brida FF)
P = Motor con patas y brida (CI aro-brida FF)

Posición 13
Tensión y frecuencia
Motores de una velocidad
D 400 VΔ, 415 VΔ, 460 VΔ 60 Hz, 690 VY 50 Hz
S 230 VΔ, 400 VY, 415 VY 50 Hz, 460 VΔ 60 Hz*)

Posición 14
Versión **A,B,C...** = Código de generación seguido de códigos de variante

*) El M2AA 200 no está disponible con tensiones inferiores a los 380 VD

Motores de hierro fundido para prestaciones estándar IE2
Datos técnicos para motores trifásicos totalmente cerrados de jaula de ardilla

IP 55 - IC 411 - Clase de aislamiento F, clase de aumento de temperatura B
Clase de eficiencia IE2 según IEC 60034-30; 2008

Potencia kW	Tipo de motor		Código de producto	Velocidad rpm	Eficiencia IEC 60034-2-1; 2007 Carga completa 100%	3/4 carga 75%	1/2 carga 50%	Factor de potencia cos φ	Intensidad I_N A	$\frac{I_s}{I_N}$	Par T_N Nm	$\frac{T_l}{T_N}$	$\frac{T_b}{T_N}$	Momento de inercia J = 1/4 GD² kgm²	Peso kg	Nivel de presión sonora L_{PA} dB
3.000 rpm = 2 polos			400 V 50 Hz						Diseño CENELEC							
0,37	M2BA	71 MA	3GBA 071 211-••B	2660	69,2	73,5	73,7	0,80	0,96	3,9	1,32	2,2	2,3	0,00039	11	58
0,55	M2BA	71 MB	3GBA 071 212-••B	2680	73,2	77,3	79,3	0,85	1,27	4,3	1,95	2,4	2,5	0,00051	11	56
0,75	M2BA	80 MB	3GBA 081 212-••B	2895	80,6	79,9	76,2	0,74	1,81	7,7	2,4	4,2	4,2	0,001	16	57
1,1	M2BA	80 MC	3GBA 081 213-••B	2870	81,8	82,4	80,2	0,80	2,4	7,5	3,6	2,7	3,5	0,0012	18	60
1,5	M2BA	90 SLB	3GBA 091 212-••B	2900	82,2	84,1	82,7	0,86	3	7,5	4,9	2,5	2,6	0,00254	24	69
2,2	M2BA	90 SLC	3GBA 091 213-••B	2885	84,7	86,7	85,7	0,87	4,3	6,8	7,2	1,9	2,5	0,0028	25	64
3	M2BA	100 LB	3GBA 101 212-••B	2925	85,2	84,9	82,8	0,86	5,9	9,1	9,7	3,1	3,5	0,00528	36	68
4	M2BA	112 MB	3GBA 111 212-••B	2895	86,1	87,0	86,6	0,86	7,7	8,1	13,1	2,9	3,2	0,00575	37	70
5,5	M2BA	132 SMB	3GBA 131 212-••B	2865	88,0	88,6	88,0	0,86	10,4	7,0	18,3	2,0	2,7	0,01275	68	70
7,5	M2BA	132 SMC	3GBA 131 214-••B	2890	88,6	88,8	87,5	0,84	14,5	7,3	24,7	2,0	3,6	0,01359	70	70
11	M2BA	160 MLA	3GBA 161 044-••G	2920	89,8	91,0	90,7	0,89	19,8	5,9	35,9	1,6	2,7	0,038	119	69
15	M2BA	160 MLB	3GBA 161 045-••G	2934	91,1	92,2	92,0	0,90	26,4	7,0	48,8	2,5	3,1	0,048	133	69
18,5	M2BA	160 MLC	3GBA 161 046-••G	2934	91,0	91,8	91,2	0,89	32,9	7,3	60,2	2,6	3,2	0,052	141	73
22	M2BA	180 MLA	3GBA 181 042-••G	2933	91,5	92,8	92,8	0,91	38,1	7,8	71,6	3,0	3,5	0,062	173	73
30	M2BA	200 MLA	3GBA 201 043-••G	2950	92,2	92,9	92,3	0,89	52,7	7,8	97,1	2,7	3,3	0,092	214	75
37	M2BA	200 MLB	3GBA 201 044-••G	2947	92,5	93,0	92,5	0,91	63,4	7,7	119	2,8	3,6	0,116	240	75
45	M2BA	225 SMA	3GBA 221 042-••G	2956	93,0	93,5	92,9	0,90	77,6	8,1	145	3,1	3,4	0,197	297	75
55	M2BA	250 SMA	3GBA 251 042-••G	2960	93,9	94,3	93,6	0,90	93,9	6,8	177	2,6	2,5	0,275	339	75
75	M2BA	280 SA	3GBA 281 110-••L	2977	94,0	93,7	92,3	0,88	130	7,6	240	2,1	3,0	0,8	530	78
90	M2BA	280 SMB	3GBA 281 220-••L	2976	94,3	94,2	93,1	0,90	153	7,4	288	2,1	2,9	0,9	570	78
110	M2BA	315 SMA	3GBA 311 210-••L	2982	94,6	94,1	92,7	0,86	195	7,6	352	2,0	3,0	1,2	750	78
132	M2BA	315 SMB	3GBA 311 220-••L	2982	94,9	94,6	93,4	0,88	228	7,4	422	2,2	3,0	1,4	810	78
160	M2BA	315 SMC	3GBA 311 230-••L	2981	95,2	95,0	94,1	0,89	272	7,5	512	2,3	3,0	1,7	900	78
200	M2BA	315 MLA	3GBA 311 410-••L	2980	95,3	95,2	94,4	0,90	336	7,7	640	2,6	3,0	2,1	1020	83
250	M2BA	355 SMA	3GBA 351 210-••L	2983	95,4	95,2	94,3	0,89	424	6,8	800	1,5	2,8	2,7	1310	83
315	M2BA	355 SMB	3GBA 351 220-••L	2980	95,4	95,4	94,7	0,89	535	7,2	1009	1,9	2,8	3,4	1450	83
355	M2BA	355 SMC	3GBA 351 230-••L	2983	95,5	95,5	94,9	0,88	609	7,4	1136	2,1	2,7	3,6	1520	83
3.000 rpm = 2 polos			400 V 50 Hz						Diseño de alta potencia							
110	M2BA	280 SMC	3GBA 281 230-••L	2978	94,7	94,6	93,8	0,90	186	7,9	352	2,4	3,0	1,15	640	78

Los dos puntos en el código del producto indican las opciones de códigos de posición de montaje, tensión y frecuencia (consulte la página de información para pedidos).

$\frac{I_s}{I_N}$ = Intensidad de arranque
$\frac{T_l}{T_N}$ = Par de rotor bloqueado
$\frac{T_b}{T_N}$ = Par máximo

Los valores de eficiencia indicados corresponden a la norma IEC 60034-2-1; 2007.
Recuerde que los valores no son comparables sin conocer el método de prueba.
ABB ha calculado los valores de eficiencia mediante métodos indirectos, siendo las pérdidas dispersas de carga (pérdidas adicionales) determinadas por medición.

La clase IE se refiere a los motores de 0,75 kW a 375 kW.

Motores de hierro fundido para prestaciones estándar IE2
Datos técnicos para motores trifásicos totalmente cerrados de jaula de ardilla

IP 55 - IC 411 - Clase de aislamiento F, clase de aumento de temperatura B
Clase de eficiencia IE2 según IEC 60034-30; 2008

Potencia kW	Tipo de motor	Código de producto	Velocidad rpm	Eficiencia IEC 60034-2-1; 2007 Carga completa 100%	3/4 carga 75%	1/2 carga 50%	Factor de potencia cos φ	Intensidad I_N A	$\frac{I_s}{I_N}$	Par T_N Nm	$\frac{T_l}{T_N}$	$\frac{T_b}{T_N}$	Momento de inercia J = 1/4 GD² kgm²	Peso kg	Nivel de presión sonora L_{PA} dB
1.500 rpm = 4 polos		**400 V 50 Hz**						**Diseño CENELEC**							
0,25	**M2BA 71 MA**	3GBA 072 211-••B	1365	68,3	70,8	69,7	0,81	0,65	3,5	1,74	1,9	2,0	0,00074	10	45
0,37	**M2BA 71 MB**	3GBA 072 212-••B	1380	72,4	74,5	74,6	0,83	0,88	4,0	2,5	1,6	2,1	0,00088	11	45
0,55	**M2BA 80 MA**	3GBA 082 211-••B	1415	74,5	73,8	70,0	0,73	1,45	5,0	3,7	2,0	2,8	0,00144	15	45
0,75	**M2BA 80 MD**	3GBA 082 214-••B	1430	81,0	80,7	77,3	0,73	1,83	5,3	5	2,7	3,2	0,00205	17	50
1,1	**M2BA 90 SLB**	3GBA 092 212-••B	1435	83,6	84,5	83,2	0,80	2,3	6,1	7,3	2,7	3,4	0,0044	25	50
1,5	**M2BA 90 SLD**	3GBA 092 215-••B	1430	84,3	85,6	84,7	0,83	3	6,3	10	2,7	3,4	0,0053	27	56
2,2	**M2BA 100 LC**	3GBA 102 213-••B	1450	85,9	85,1	83,4	0,78	4,7	6,4	14,4	2,9	3,6	0,00948	36	56
3	**M2BA 100 LD**	3GBA 102 214-••B	1450	86,8	87,0	85,4	0,79	6,3	7,7	19,7	2,9	3,4	0,011	38	58
4	**M2BA 112 MB**	3GBA 112 212-••B	1440	86,8	87,7	87,3	0,81	8,2	7,0	26,5	2,5	2,9	0,0125	44	59
5,5	**M2BA 132 SMB**	3GBA 132 212-••B	1460	89,0	89,8	88,9	0,80	11,1	5,9	35,9	1,7	2,4	0,03282	70	67
7,5	**M2BA 132 SMC**	3GBA 132 213-••B	1450	89,3	90,1	90,0	0,81	14,9	5,6	49,3	1,6	2,4	0,03659	73	64
11	**M2BA 160 MLA**	3GBA 162 043-••G	1463	90,2	91,4	91,2	0,85	20,7	7,1	71,7	2,6	3,0	0,084	134	65
15	**M2BA 160 MLB**	3GBA 162 044-••G	1463	90,6	91,8	91,6	0,84	28,4	7,2	97,9	2,7	3,6	0,095	141	65
18,5	**M2BA 180 MLA**	3GBA 182 043-••G	1464	91,2	92,3	92,1	0,84	34,8	7,9	120	3,1	3,6	0,112	175	62
22	**M2BA 180 MLB**	3GBA 182 044-••G	1465	91,6	92,5	92,1	0,83	41,7	8,0	143	3,0	3,8	0,13	187	65
30 [1]	**M2BA 200 MLA**	3GBA 202 042-••G	1474	92,3	93,4	93,5	0,83	56,5	7,3	194	2,7	2,9	0,217	241	62
37	**M2BA 225 SMA**	3GBA 222 043-••G	1479	93,0	93,9	93,8	0,84	68,3	7,2	238	2,6	2,9	0,309	293	68
45	**M2BA 225 SMB**	3GBA 222 044-••G	1479	93,2	94,0	93,7	0,83	83,9	7,4	290	2,4	3,1	0,368	318	68
55	**M2BA 250 SMA**	3GBA 252 042-••G	1478	93,5	94,2	93,7	0,85	99,8	7,3	355	2,8	3,0	0,476	342	70
75	**M2BA 280 SA**	3GBA 282 110-••L	1484	94,2	94,2	93,5	0,85	135	6,9	482	2,5	2,8	1,25	515	71
90	**M2BA 280 SMB**	3GBA 282 220-••L	1483	94,4	94,6	94,1	0,86	160	7,2	579	2,5	2,7	1,5	575	71
110	**M2BA 315 SMA**	3GBA 312 210-••L	1487	94,7	94,6	93,8	0,86	194	7,2	706	2,0	2,5	2,3	775	78
132	**M2BA 315 SMB**	3GBA 312 220-••L	1487	95,0	95,0	94,3	0,86	233	7,1	847	2,3	2,7	2,6	830	78
160	**M2BA 315 SMC**	3GBA 312 230-••L	1487	95,2	95,3	94,6	0,85	285	7,2	1027	2,4	2,9	2,9	870	78
200	**M2BA 315 MLA**	3GBA 312 410-••L	1486	95,3	95,4	94,9	0,86	352	7,0	1285	2,3	2,8	3,5	995	78
250	**M2BA 355 SMA**	3GBA 352 210-••L	1488	95,2	95,2	94,4	0,85	445	6,7	1604	2,0	2,6	5,4	1400	82
315	**M2BA 355 SMB**	3GBA 352 220-••L	1488	95,5	95,5	94,8	0,85	560	7,3	2021	2,2	2,7	6,9	1570	82
355	**M2BA 355 SMC**	3GBA 352 230-••L	1487	95,5	95,7	95,2	0,86	623	6,8	2279	2,4	2,7	7,2	1650	82
1.500 rpm = 4 polos		**400 V 50 Hz**						**Diseño de alta potencia**							
110	**M2BA 280 SMC**	3GBA 282 230-••L	1485	94,9	95,1	94,6	0,86	194	7,6	707	3,0	3,0	1,85	640	71

[1] Clase F de aumento de temperatura

Los dos puntos en el código del producto indican las opciones de códigos de posición de montaje, tensión y frecuencia (consulte la página de información para pedidos).

$\frac{I_s}{I_N}$ = Intensidad de arranque
$\frac{T_l}{T_N}$ = Par de rotor bloqueado
$\frac{T_b}{T_N}$ = Par máximo

Los valores de eficiencia indicados corresponden a la norma IEC 60034-2-1; 2007.
Recuerde que los valores no son comparables sin conocer el método de prueba.
ABB ha calculado los valores de eficiencia mediante métodos indirectos, siendo las pérdidas dispersas de carga (pérdidas adicionales) determinadas por medición.

La clase IE se refiere a los motores de 0,75 kW a 375 kW.

Motores de hierro fundido para prestaciones estándar IE2
Datos técnicos para motores trifásicos totalmente cerrados de jaula de ardilla

IP 55 - IC 411 - Clase de aislamiento F, clase de aumento de temperatura B
Clase de eficiencia IE2 según IEC 60034-30; 2008

Potencia kW	Tipo de motor	Código de producto	Velocidad rpm	Eficiencia IEC 60034-2-1; 2007 Carga completa 100%	3/4 carga 75%	1/2 carga 50%	Factor de potencia cos φ	Intensidad I_N A	I_s/I_N	Par T_N Nm	T_l/T_N	T_b/T_N	Momento de inercia J = 1/4 GD² kgm²	Peso kg	Nivel de presión sonora L_{PA} dB
1.000 rpm = 6 polos		**400 V 50 Hz**						**Diseño CENELEC**							
0,18	**M2BA 71 MA**	3GBA 073 211-••B	900	63,7	63,8	59,0	0,71	0,57	3,1	1,9	2,0	2,1	0,00089	10	42
0,25	**M2BA 71 MB**	3GBA 073 212-••B	895	67,2	67,2	62,6	0,69	0,77	3,4	2,6	2,2	2,3	0,0011	12	42
0,37	**M2BA 80 MA**	3GBA 083 211-••B	915	71,0	71,1	67,0	0,69	1,09	3,6	3,8	1,8	2,2	0,00187	15	47
0,55	**M2BA 80 MB**	3GBA 083 212-••B	920	73,9	75,0	72,8	0,71	1,51	3,8	5,7	1,8	2,2	0,00239	17	47
0,75	**M2BA 90 SLC**	3GBA 093 213-••B	960	78,7	77,3	72,5	0,58	2,3	4,5	7,4	2,3	3,1	0,00491	25	44
1,1	**M2BA 90 SLE**	3GBA 093 214-••B	930	78,2	78,6	76,4	0,66	3	4,0	11,2	1,9	2,3	0,0054	28	44
1,5	**M2BA 100 L**	3GBA 103 212-••B	950	82,2	82,9	81,6	0,69	3,8	4,0	15	1,5	1,1	0,00873	37	49
2,2	**M2BA 112 MB**	3GBA 113 212-••B	950	82,5	83,8	81,7	0,69	5,5	4,4	22,1	1,7	2,3	0,0125	44	66
3	**M2BA 132 SMB**	3GBA 133 211-••B	975	85,3	84,5	81,3	0,63	8	5,5	29,3	1,8	2,9	0,03336	69	57
4	**M2BA 132 SMB**	3GBA 133 212-••B	960	84,9	85,3	83,9	0,68	10	4,6	39,7	1,5	2,2	0,03336	69	57
5,5	**M2BA 132 SMF**	3GBA 133 214-••B	965	86,1	86,6	85,5	0,71	12,9	5,1	54,4	2,0	2,3	0,0487	86	57
7,5	**M2BA 160 MLA**	3GBA 163 043-••G	971	87,6	89,1	89,0	0,79	15,6	7,1	73,7	1,9	3,3	0,089	141	61
11	**M2BA 160 MLB**	3GBA 163 044-••G	970	88,7	90,1	89,9	0,79	22,6	7,6	108	2,1	3,3	0,119	157	61
15	**M2BA 180 MLA**	3GBA 183 042-••G	971	89,7	90,8	90,5	0,76	31,7	7,8	147	2,5	4,1	0,137	187	61
18,5	**M2BA 200 MLA**	3GBA 203 043-••G	975	90,7	92,0	91,9	0,79	37,2	6,2	181	1,7	3,2	0,198	228	65
22	**M2BA 200 MLB**	3GBA 203 044-••G	974	91,0	92,4	92,5	0,79	44,1	5,8	215	1,8	3,0	0,222	241	65
30	**M2BA 225 SMA**	3GBA 223 042-••G	985	92,2	93,1	93,1	0,83	56,5	6,9	290	2,4	2,8	0,532	318	65
37	**M2BA 250 SMA**	3GBA 253 042-••G	985	92,4	93,2	93,0	0,83	69,6	6,6	358	2,4	2,8	0,718	336	66
45	**M2BA 280 SA**	3GBA 283 110-••L	990	92,8	93,0	92,1	0,84	83,3	7,0	434	2,5	2,5	1,85	500	71
55	**M2BA 280 SB**	3GBA 283 120-••L	990	93,3	93,5	92,9	0,84	101	7,0	530	2,7	2,6	2,2	540	71
75	**M2BA 315 SMA**	3GBA 313 210-••L	992	94,0	94,0	93,0	0,81	142	7,0	721	2,1	2,7	3,2	705	75
90	**M2BA 315 SMB**	3GBA 313 220-••L	992	94,3	94,4	93,6	0,83	165	7,2	866	2,1	2,7	4,1	800	75
110	**M2BA 315 SMC**	3GBA 313 230-••L	992	94,7	94,8	94,2	0,83	201	7,0	1058	2,2	2,7	4,9	870	75
132	**M2BA 315 MLA**	3GBA 313 410-••L	992	94,9	95,0	94,4	0,83	241	7,2	1270	2,4	2,7	5,8	980	75
160	**M2BA 355 SMA**	3GBA 353 210-••L	992	94,9	95,0	94,4	0,83	293	6,2	1540	2,1	2,3	7,3	1290	77
200	**M2BA 355 SMB**	3GBA 353 220-••L	992	95,2	95,4	94,9	0,84	360	6,5	1925	2,1	2,3	9,7	1440	77
250	**M2BA 355 SMC**	3GBA 353 230-••L	991	95,3	95,5	95,2	0,84	450	6,7	2409	2,3	2,3	11,3	1590	77
1.000 rpm = 6 polos		**400 V 50 Hz**						**Diseño de alta potencia**							
75	**M2BA 280 SMC**	3GBA 283 230-••L	990	93,8	93,9	93,3	0,84	137	7,3	723	2,8	2,7	2,85	630	71

Los dos puntos en el código del producto indican las opciones de códigos de posición de montaje, tensión y frecuencia (consulte la página de información para pedidos).

I_s / I_N = Intensidad de arranque
T_l / T_N = Par de rotor bloqueado
T_b / T_N = Par máximo

Los valores de eficiencia indicados corresponden a la norma IEC 60034-2-1; 2007.
Recuerde que los valores no son comparables sin conocer el método de prueba.
ABB ha calculado los valores de eficiencia mediante métodos indirectos, siendo las pérdidas dispersas de carga (pérdidas adicionales) determinadas por medición.

La clase IE se refiere a los motores de 0,75 kW a 375 kW.

Motores de aluminio para prestaciones estándar IE2
Datos técnicos para motores trifásicos totalmente cerrados de jaula de ardilla

IP 55 - IC 411 - Clase de aislamiento F, clase de aumento de temperatura B
Clase de eficiencia IE2 según IEC 60034-30; 2008

Potencia kW	Tipo de motor	Código de producto	Velocidad rpm	Eficiencia IEC 60034-2-1; 2007 Carga completa 100%	3/4 carga 75%	1/2 carga 50%	Factor de potencia cos φ	Intensidad I_N A	$\frac{I_s}{I_N}$	Par T_N Nm	$\frac{T_l}{T_N}$	$\frac{T_b}{T_N}$	Momento de inercia J = 1/4 GD² kgm²	Peso kg	Nivel de presión sonora L_{PA} dB
3.000 rpm = 2 polos			400 V 50 Hz					Diseño CENELEC							
0,09	M2AA 56 A	3GAA 051 001-••A	2820	59,8	53,3	47,9	0,69	0,31	3,9	0,3	2,9	2,7	0,00011	3,2	48
0,12	M2AA 56 B	3GAA 051 002-••A	2840	67,2	63,8	55,6	0,64	0,4	4,1	0,4	3,2	2,8	0,00012	3,4	48
0,18	M2AA 63 A	3GAA 061 001-••C	2820	75,0	72,0	66,1	0,62	0,55	4,2	0,6	3,5	3,1	0,00013	3,9	54
0,25	M2AA 63 B	3GAA 061 002-••C	2810	78,6	77,0	69,6	0,69	0,66	4,5	0,84	3,6	3,3	0,00016	4,4	54
0,37	M2AA 71 A	3GAA 071 001-••E	2800	73,8	75,8	73,9	0,76	0,95	4,9	1,26	2,7	2,7	0,00035	4,9	58
0,55	M2AA 71 B	3GAA 071 002-••E	2790	78,4	79,8	78,7	0,78	1,29	5,3	1,88	2,9	2,8	0,00045	5,9	58
0,75	M2AA 80 B	3GAA 081 212-••E	2895	81,4	80,8	77,1	0,78	1,7	8,1	2,4	3,7	3,9	0,0009	10,5	60
1,1	M2AA 80 C	3GAA 081 213-••E	2875	80,6	80,5	77,9	0,80	2,4	7,8	3,6	3,6	3,5	0,0012	11	60
1,5	M2AA 90 L	3GAA 091 212-••E	2900	84,1	85,0	83,5	0,86	2,9	7,6	4,9	2,5	3,3	0,0024	16	60
2,2	M2AA 90 LB	3GAA 091 213-••E	2875	84,6	85,7	85,5	0,85	4,4	6,9	7,3	2,8	3,2	0,0027	18	63
3	M2AA 100 LB	3GAA 101 212-••E	2920	86,4	86,0	83,9	0,86	5,8	9,3	9,8	3,3	3,9	0,005	25	62
4	M2AA 112 MB	3GAA 111 212-••E	2885	86,1	87,0	88,0	0,88	7,6	7,6	13,2	2,5	2,8	0,0062	30	68
5,5	M2AA 132 SB	3GAA 131 212-••E	2915	88,0	88,5	87,6	0,82	11	7,9	18	2,6	3,6	0,016	42	73
7,5	M2AA 132 SC	3GAA 131 213-••E	2915	88,5	88,7	88,1	0,87	14	7,6	24,5	2,2	3,2	0,022	56	73
11	M2AA 160 MLA	3GAA 161 044-••G	2920	89,8	91,0	90,7	0,89	19,8	5,9	35,9	1,6	2,7	0,038	83	69
15	M2AA 160 MLB	3GAA 161 045-••G	2934	91,1	92,2	92,0	0,90	26,4	7,0	48,8	2,5	3,1	0,048	96	69
18,5	M2AA 160 MLC	3GAA 161 046-••G	2934	91,0	91,8	91,2	0,89	32,9	7,3	60,2	2,6	3,2	0,052	104	73
22	M2AA 180 MLA	3GAA 181 042-••G	2933	91,5	92,8	92,8	0,91	38,1	7,8	71,6	3,0	3,5	0,062	123	73
30	M2AA 200 MLA	3GAA 201 043-••G	2950	92,2	92,9	92,3	0,89	52,7	7,8	97,1	2,7	3,3	0,092	160	75
37	M2AA 200 MLB	3GAA 201 044-••G	2947	92,5	93,0	92,5	0,91	63,4	7,7	119	2,8	3,6	0,116	186	75
45	M2AA 225 SMA	3GAA 221 042-••G	2956	93,0	93,5	92,9	0,90	77,6	8,1	145	3,1	3,4	0,197	244	75
55	M2AA 250 SMA	3GAA 251 042-••G	2960	93,9	94,3	93,6	0,90	93,9	6,8	177	2,6	2,5	0,275	308	75

Los dos puntos en el código del producto indican las opciones de códigos de posición de montaje, tensión y frecuencia (consulte la página de información para pedidos).

$\frac{I_s}{I_N}$ = Intensidad de arranque
$\frac{T_l}{T_N}$ = Par de rotor bloqueado
$\frac{T_b}{T_N}$ = Par máximo

Los valores de eficiencia indicados corresponden a la norma IEC 60034-2-1; 2007.
Recuerde que los valores no son comparables sin conocer el método de prueba.
ABB ha calculado los valores de eficiencia mediante métodos indirectos, siendo las pérdidas dispersas de carga (pérdidas adicionales) determinadas por medición.

La clase IE se refiere a los motores de 0,75 kW a 375 kW.

Motores de aluminio para prestaciones estándar IE2
Datos técnicos para motores trifásicos totalmente cerrados de jaula de ardilla

IP 55 - IC 411 - Clase de aislamiento F, clase de aumento de temperatura B
Clase de eficiencia IE2 según IEC 60034-30; 2008

Potencia kW	Tipo de motor	Código de producto	Velocidad rpm	Eficiencia IEC 60034-2-1; 2007 Carga completa 100%	3/4 carga 75%	1/2 carga 50%	Factor de potencia cos φ	Intensidad I_N A	I_s/I_N	Par T_N Nm	T_l/T_N	T_b/T_N	Momento de inercia J = 1/4 GD² kgm²	Peso kg	Nivel de presión sonora L_{PA} dB
1.500 rpm = 4 polos			400 V 50 Hz					Diseño CENELEC							
0,06	M2AA 56 A	3GAA 052 001-••A	1340	51,1	45,8	36,0	0,67	0,25	2,5	0,42	2,2	2,2	0,00017	3,2	36
0,09	M2AA 56 B	3GAA 052 002-••A	1370	55,5	50,2	40,5	0,62	0,37	2,8	0,62	2,9	2,9	0,00018	3,4	36
0,12	M2AA 63 A	3GAA 062 001-••C	1400	65,5	60,4	51,7	0,57	0,46	3,1	0,81	2,7	2,8	0,00019	4	40
0,18	M2AA 63 B	3GAA 062 002-••C	1380	67,3	63,9	56,7	0,62	0,62	3,1	1,24	2,5	2,6	0,00026	4,5	40
0,25	M2AA 71 A	3GAA 072 001-••E	1365	65,1	66,0	62,7	0,76	0,72	4,0	1,74	2,0	2,1	0,00066	5,2	45
0,37	M2AA 71 B	3GAA 072 002-••E	1375	69,7	71,9	71,1	0,79	0,96	3,8	2,5	2,0	2,2	0,0008	5,9	45
0,55	M2AA 80 A	3GAA 082 001-••E	1375	72,8	76,1	75,2	0,77	1,41	4,5	3,8	1,8	2,2	0,0013	8,5	50
0,75	M2AA 80 D	3GAA 082 214-••E	1415	79,8	81,3	79,9	0,82	1,65	5,9	5	2,6	3,2	0,0016	12	50
1,1	M2AA 90 LB	3GAA 092 214-••E	1435	83,7	84,1	83,0	0,78	2,4	6,6	7,3	2,9	3,2	0,0043	16	50
1,5	M2AA 90 LD	3GAA 092 215-••E	1435	84,2	84,1	81,9	0,76	3,3	7,0	9,9	3,1	3,5	0,0048	17	50
2,2	M2AA 100 LC	3GAA 102 213-••E	1450	86,4	86,2	84,1	0,79	4,6	7,3	14,4	2,8	3,4	0,009	25	54
3	M2AA 100 LD	3GAA 102 214-••E	1445	85,7	86,1	85,1	0,79	6,3	7,0	19,8	2,4	3,0	0,011	28	63
4	M2AA 112 MB	3GAA 112 212-••E	1445	86,7	86,5	85,2	0,75	8,8	7,3	26,4	3,1	3,4	0,0126	34	64
5,5	M2AA 132 M	3GAA 132 212-••E	1465	89,0	89,8	89,1	0,79	11,2	6,3	35,8	1,9	2,6	0,038	48	66
7,5	M2AA 132 MA	3GAA 132 214-••E	1460	89,1	89,9	89,5	0,79	15,3	6,4	49	1,8	2,6	0,048	59	63
11	M2AA 160 MLA	3GAA 162 043-••G	1463	90,2	91,4	91,2	0,85	20,7	7,1	71,7	2,6	3,0	0,084	97	65
15	M2AA 160 MLB	3GAA 162 044-••G	1463	90,6	91,8	91,6	0,84	28,4	7,2	97,9	2,7	3,6	0,095	105	65
18,5	M2AA 180 MLA	3GAA 182 043-••G	1464	91,2	92,3	92,1	0,84	34,8	7,9	120	3,1	3,6	0,112	125	62
22	M2AA 180 MLB	3GAA 182 044-••G	1465	91,6	92,5	92,1	0,83	41,7	8,0	143	3,0	3,8	0,13	137	65
30	M2AA 200 MLA	3GAA 202 042-••G	1474	92,3	93,4	93,5	0,83	56,5	7,3	194	2,7	2,9	0,217	188	62
37	M2AA 225 SMA	3GAA 222 043-••G	1479	93,0	93,9	93,8	0,84	68,3	7,2	238	2,6	2,9	0,309	239	68
45	M2AA 225 SMB	3GAA 222 044-••G	1479	93,2	94,0	93,7	0,83	83,9	7,4	290	2,4	3,1	0,368	265	68
55	M2AA 250 SMA	3GAA 252 042-••G	1478	93,5	94,2	93,7	0,85	99,8	7,3	355	2,8	3,0	0,476	311	70

Los dos puntos en el código del producto indican las opciones de códigos de posición de montaje, tensión y frecuencia (consulte la página de información para pedidos).

I_s / I_N = Intensidad de arranque
T_l / T_N = Par de rotor bloqueado
T_b / T_N = Par máximo

Los valores de eficiencia indicados corresponden a la norma IEC 60034-2-1; 2007.
Recuerde que los valores no son comparables sin conocer el método de prueba.
ABB ha calculado los valores de eficiencia mediante métodos indirectos, siendo las pérdidas dispersas de carga (pérdidas adicionales) determinadas por medición.

La clase IE se refiere a los motores de 0,75 kW a 375 kW.

Motores de aluminio para prestaciones estándar IE2

Datos técnicos para motores trifásicos totalmente cerrados de jaula de ardilla

IP 55 - IC 411 - Clase de aislamiento F, clase de aumento de temperatura B
Clase de eficiencia IE2 según IEC 60034-30; 2008

Potencia kW	Tipo de motor	Código de producto	Velocidad rpm	Eficiencia IEC 60034-2-1; 2007 Carga completa 100%	3/4 carga 75%	1/2 carga 50%	Factor de potencia cos φ	Intensidad I_N A	$\frac{I_s}{I_N}$	Par T_N Nm	$\frac{T_l}{T_N}$	$\frac{T_b}{T_N}$	Momento de inercia J = 1/4 GD² kgm²	Peso kg	Nivel de presión sonora L_{PA} dB
1.000 rpm = 6 polos			400 V 50 Hz					Diseño CENELEC							
0,09	M2AA 63 A	3GAA 063 001-••C	910	47,1	42,5	32,1	0,56	0,49	2,1	0,94	2,1	2,1	0,0002	4	38
0,12	M2AA 63 B	3GAA 063 002-••C	910	57,5	54,0	46,2	0,58	0,51	2,1	1,25	2,1	2,1	0,00027	4,5	38
0,18	M2AA 71 A	3GAA 073 001-••E	885	59,5	61,1	56,5	0,71	0,61	3,1	1,94	1,7	1,9	0,00092	5,5	42
0,25	M2AA 71 B	3GAA 073 002-••E	895	64,0	63,6	59,5	0,71	0,79	3,3	2,6	2,2	2,2	0,0012	6,5	42
0,37	M2AA 80 A	3GAA 083 001-••E	905	68,0	70,7	68,3	0,73	1,07	3,6	3,9	1,6	2,1	0,002	9	47
0,55	M2AA 80 B	3GAA 083 002-••E	905	68,7	71,8	69,7	0,73	1,58	3,3	5,8	1,6	1,8	0,0026	10	47
0,75	M2AA 90 LB	3GAA 093 213-••E	930	77,6	76,2	75,6	0,71	1,96	4,0	7,7	2,0	2,3	0,0048	18	44
1,1	M2AA 90 LD	3GAA 093 214-••E	935	78,2	79,1	76,5	0,66	3	4,2	11,2	2,2	2,6	0,0056	20	44
1,5	M2AA 100 LC	3GAA 103 212-••E	945	80,3	81,4	80,7	0,73	3,6	3,9	15,1	1,7	2,0	0,009	26	49
2,2	M2AA 112 MB	3GAA 113 212-••E	955	81,9	82,3	79,8	0,72	5,3	5,2	21,9	1,8	2,2	0,01	28	56
3	M2AA 132 S	3GAA 133 211-••E	960	83,3	83,6	81,7	0,65	7,9	4,3	29,8	1,6	2,3	0,031	39	57
4	M2AA 132 MB	3GAA 133 213-••E	975	86,4	86,3	84,0	0,70	9,5	7,3	39,1	2,1	4,4	0,045	54	57
5,5	M2AA 132 MC	3GAA 133 214-••E	965	86,1	86,1	84,3	0,67	13,7	6,2	54,4	2,5	2,8	0,049	59	61
7,5	M2AA 160 MLA	3GAA 163 043-••G	971	87,6	89,1	89,0	0,79	15,6	7,1	73,7	1,9	3,3	0,089	105	61
11	M2AA 160 MLB	3GAA 163 044-••G	970	88,7	90,1	89,9	0,79	22,6	7,6	108	2,1	3,3	0,119	121	61
15	M2AA 180 MLA	3GAA 183 042-••G	971	89,7	90,8	90,5	0,76	31,7	7,8	147	2,5	4,1	0,137	139	61
18,5	M2AA 200 MLA	3GAA 203 043-••G	975	90,7	92,0	91,9	0,79	37,2	6,2	181	1,7	3,2	0,198	173	65
22	M2AA 200 MLB	3GAA 203 044-••G	974	91,0	92,4	92,5	0,79	44,1	5,8	215	1,8	3,0	0,222	187	65
30	M2AA 225 SMA	3GAA 223 042-••G	985	92,2	93,1	93,1	0,83	56,5	6,9	290	2,4	2,8	0,532	265	65
37	M2AA 250 SMA	3GAA 253 042-••G	985	92,4	93,2	93,0	0,83	69,6	6,6	358	2,4	2,8	0,718	305	66

Los dos puntos en el código del producto indican las opciones de códigos de posición de montaje, tensión y frecuencia (consulte la página de información para pedidos).

$\frac{I_s}{I_N}$ = Intensidad de arranque
$\frac{T_l}{T_N}$ = Par de rotor bloqueado
$\frac{T_b}{T_N}$ = Par máximo

Los valores de eficiencia indicados corresponden a la norma IEC 60034-2-1; 2007.
Recuerde que los valores no son comparables sin conocer el método de prueba.
ABB ha calculado los valores de eficiencia mediante métodos indirectos, siendo las pérdidas dispersas de carga (pérdidas adicionales) determinadas por medición.

La clase IE se refiere a los motores de 0,75 kW a 375 kW.

Motores IE2 de hierro fundido para prestaciones estándar – Códigos de variante

Código [1]	Código de variante	M2BA 71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
Rodamiento y engrase															
037	Rodamiento de rodillos en lado D.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M	M	M	M
040	Grasa resistente al calor.	M	M	M	M	M	M	S	S	S	S	S	M	M	M
041	Rodamientos reengrasables mediante boquillas de engrase	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	S	S	S
043	Boquillas compatibles SPM	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
188	Rodamientos serie 63 en lado D	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA
Aplicaciones especiales															
178	Tornillos de acero inoxidable / a prueba de ácidos.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Sistema de refrigeración															
068	Ventilador de metal de aleación ligera	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Documentación															
141	Plano de dimensiones vinculante.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Agujeros de drenaje															
065	Motor con agujeros de drenaje cerrados.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Perno de conexión a tierra															
067	Conexión a tierra exterior.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	S	S	S
Resistencias calefactoras															
450	Resistencia calefactora, 100-120 V.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
451	Resistencia calefactora, 200-240 V.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Posiciones de montaje															
008	IM 2101 montado en patas/brida IEC, a partir de IM 1001 (B34 a partir de B3).	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
009	IM 2001 montado en patas/brida IEC, a partir de IM 1001 (B35 a partir de B3).	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
047	IM 3601 montado en brida IEC, a partir de IM 3001 (B14 a partir de B5).	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
048	IM 3001 brida IEC, a partir de IM 3601 (B5 a partir de B14).	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
066	Modificado para posición de montaje especificada distinta de IM B3 (1001), IM B5 (3001), B14 (3601), IM B35 (2001) e IM B34 (2101).	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Pintura															
114	Color de pintura especial, categoría estándar.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Protección															
005	Tejadillo protector metálico, motor vertical, eje hacia abajo.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
072	Retén radial en el lado D.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
076	Motor con agujeros de drenaje cerrados en posición abierta	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Placa de características e instrucciones															
002	Remarcado de tensión, frecuencia y potencia, servicio continuo.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
095	Remarcado de potencia (tensión y frecuencia mantenidas), servicio intermitente.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
135	Montaje de placa de identificación adicional, acero inoxidable.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
159	Placa adicional con texto “Made in.....”	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

[1] Ciertos códigos de variante no pueden usarse simultáneamente.

Están disponibles los siguientes códigos de variante; para más información, consulte a ABB.
M = Modificaciones
NA = No aplicable
S = Estándar

Código [1]	Código de variante	M2BA 71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
161	Placa de características adicional suministrada suelta.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Normas y reglamentos															
331	Motor IE1 no para su venta destinada a la UE	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Detectores de temperatura en el devanado del estátor															
122	Detectores bimetálicos tipo N.C. (3 en serie) con temperatura de disparo 150 °C en el devanado del estátor.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
435	Termistores PTC (3 en serie) con temperatura de disparo 130 °C en el devanado del estátor.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
436	Termistores PTC (3 en serie) con temperatura de disparo 150 °C en el devanado del estátor	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
441	Termistores PTC (3 en serie, 130 °C y 3 en serie, 150 °C) en el devanado del estátor.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
445	Pt100 de 2 hilos en el devanado del estátor, 1 por fase	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Caja de bornes															
230	Prensaestopas de metal estándar	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
400	Caja de bornes giratoria 4x90 grados	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	S	S	S
447	Caja de bornes separada con montaje superior para equipos de monitorización.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M
Pruebas															
145	Protocolo de pruebas tomando como base un motor de catálogo, 400 V 50 Hz.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
148	Protocolo de pruebas de rutina.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Convertidor de frecuencia															
701	Rodamiento aislado en lado N	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M
704	Prensaestopas EMC.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

1) Ciertos códigos de variante no pueden usarse simultáneamente.

Están disponibles los siguientes códigos de variante; para más información, consulte a ABB.
M = Modificaciones
NA = No aplicable
S = Estándar

Motores IE2 de aluminio para prestaciones estándar – Códigos de variante

		M2AA												
Código [1]	Variante	56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250
Rodamiento y engrase														
036	Bloqueo para transporte para rodamientos	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M	M	M	M	M
037	Rodamiento de rodillos en lado D.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M
039	Grasa resistente al frío	NA	M	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA
040	Grasa resistente al calor.	M	M	M	M	M	M	M	M	S	S	S	S	S
041	Rodamientos reengrasables mediante boquillas de engrase	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M	M	M
043	Boquillas SPM compatibles para medición de vibración	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M	M	M	M	M
188	Rodamientos serie 63 en lado D	NA	NA	NA	NA	M	S	S	M	M	M	M	M	M
Aplicaciones especiales														
178	Tornillos de acero inoxidable / a prueba de ácidos.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
217	Escudo de lado D de hierro fundido (en motor montado en patas).	NA	NA	M	M	M	M	M	M	S	S	S	S	S
Sistema de refrigeración														
053	Cubierta de ventilador metálica	NA	S	M	M	M	M	M	M	S	S	S	S	S
Documentación														
141	Plano de dimensiones vinculante.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Agujeros de drenaje														
065	Motor con agujeros de drenaje cerrados.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Perno de conexión a tierra														
067	Conexión a tierra exterior.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Resistencias calefactoras														
450	Resistencia calefactora, 100-120 V.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
451	Resistencia calefactora, 200-240 V.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Posiciones de montaje														
008	IM 2101 montado en patas/brida IEC, a partir de IM 1001 (B34 a partir de B3).	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA
009	IM 2001 montado en patas/brida IEC, a partir de IM 1001 (B35 a partir de B3).	NA	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M
047	IM 3601 montado en brida IEC, a partir de IM 3001 (B14 a partir de B5).	M	M	M	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA
048	IM 3001 brida IEC, a partir de IM 3601 (B5 a partir de B14).	M	M	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA
066	Modificado para posición de montaje especificada distinta de IM B3 (1001), IM B5 (3001), B14 (3601), IM B35 (2001) e IM B34 (2101)	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
200	Soporte de aro-brida.	NA	NA	M	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA
218	Aro-brida FT 85.	NA	NA	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
219	Aro-brida FT 100.	NA	NA	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
220	Aro-brida FF 100.	NA	NA	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
223	Aro-brida FF 115.	NA	NA	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
224	Aro-brida FT 115.	NA	NA	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
226	Aro-brida FF 130.	NA	NA	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA
227	Aro-brida FT 130.	NA	NA	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA
233	Aro-brida FF 165.	NA	NA	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA
234	Aro-brida FT 165.	NA	NA	M	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA
235	Brida FF 165.	NA	NA	NA	NA	M	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
236	Brida FT 165.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	NA	NA	NA	NA	NA
243	Aro-brida FF 215.	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA
244	Aro-brida FT 215.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	NA	NA	NA	NA	NA
253	Aro-brida FF 265.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	NA	NA	NA	NA	NA
255	Brida FF 265.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	NA	NA	NA	NA	NA
311	IM 2001 montado en patas/brida IEC, a partir de IM 3001 (B35 a partir de B5)	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	NA	NA	NA	NA	NA

[1] Ciertos códigos de variante no pueden usarse simultáneamente.

Están disponibles los siguientes códigos de variante; para más información, consulte a ABB.
M = Modificaciones
NA = No aplicable
S = Estándar

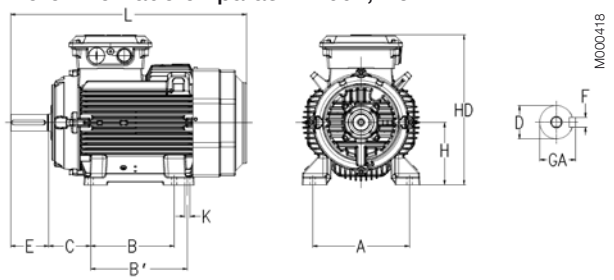
Código [1]	Variante	M2AA 56	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250
Pintura														
114	Color de pintura especial, categoría estándar.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Protección														
005	Tejadillo protector metálico, motor vertical, eje hacia abajo.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
072	Retén radial en el lado D.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
076	Motor con agujeros de drenaje cerrados en posición	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Placa de características e instrucciones														
002	Remarcado de tensión, frecuencia y potencia, servicio continuo.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
095	Remarcado de potencia (tensión y frecuencia mantenidas), servicio intermitente.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
098	Placa de características inoxidable	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M
135	Montaje de placa de identificación adicional, acero inoxidable.	NA	NA	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
138	Montaje de placa de identificación adicional, aluminio	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M
139	Placa de identificación adicional suministrada suelta	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M
159	Placa adicional con texto “Made in....”	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
161	Placa de características adicional suministrada suelta.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Normas y reglamentos														
331	Motor IE1 no para su venta destinada a la UE	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Detectores de temperatura en el devanado del estátor														
121	Detectores bimetálicos tipo N.C. (3 en serie) con temperatura de disparo 130 °C en el devanado del estátor.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M
122	Detectores bimetálicos tipo N.C. (3 en serie) con temperatura de disparo 150 °C en el devanado del estátor.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
435	Termistores PTC (3 en serie) con temperatura de disparo 130 °C en el devanado del estátor.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
436	Termistores PTC (3 en serie) con temperatura de disparo 150 °C en el devanado del estátor.	M	M	M	M	M	M	M	M	S	S	S	S	S
441	Termistores PTC (3 en serie, 130 °C y 3 en serie, 150 °C) en el devanado del estátor.	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M	M	M	M	M
445	Pt100 de 2 hilos en el devanado del estátor, 1 por fase	NA	R	R	R	NA	NA	NA	NA	M	M	M	M	M
Caja de bornes														
230	Prensaestopas de metal estándar.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Pruebas														
145	Protocolo de pruebas tomando como base un motor de catálogo, 400 V 50 Hz.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
148	Protocolo de pruebas de rutina.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Convertidores de frecuencia														
704	Prensaestopas EMC.	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

[1] Ciertos códigos de variante no pueden usarse simultáneamente.

Están disponibles los siguientes códigos de variante; para más información, consulte a ABB.
M = Modificaciones
NA = No aplicable
S = Estándar

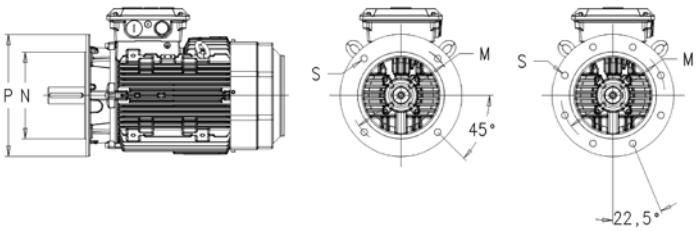
Motores IE2 de alta eficiencia para prestaciones estándar con tamaños de 56 - 355 — Planos de dimensiones

Motor montado en patas IM1001, B3



Motor de brida IM 3001, B5

Tamaños 56 a 200 **Tamaños 225 a 355**



Tamaño de motor		IM 1001. IM B3 e IM 3001. IM B5										IM 1001. IM B3							IM 3001. IM B5			
		D polos 2	4-6	GA polos 2	4-6	F polos 2	4-6	E polos 2	4-6	L máx polos 2	4-6	A	B	B'	C	HD	K	H	M	N	P	S
Motores de aluminio para prestaciones estándar																						
M2AA	**56**	9	9	10,2	10,2	3	3	20	20	197	197	90	71	-	36	159	5,8	56	100	80	120	7
	63	11	11	12,5	12,5	4	4	23	23	214	214	100	80	-	40	171	7	63	115	95	140	10
	71	14	14	16	16	5	5	30	30	240	240	112	90	-	45	180	7	71	130	110	160	10
	80	19	19	21,5	21,5	6	6	40	40	265,5	265,5	125	100	-	50	193,5	10	80	165	130	200	12
	90 S	24	24	27	27	8	8	50	50	284,5	284,5	140	100	-	56	217	10	90	165	130	200	12
	90 L	24	24	27	27	8	8	50	50	309,5	309,5	140	125	-	56	217	10	90	165	130	200	12
	100	28	28	31	31	8	8	60	60	351	351	160	140	-	63	237	12	100	215	180	250	15
	112	28	28	31	31	8	8	60	60	393	393	190	140	-	70	249	12	112	215	180	250	15
	132 [1]	38	38	41	41	10	10	80	80	447	447	216	140	178	89	295,5	12	132	265	230	300	14,5
	132 [2]	38	38	41	41	10	10	80	80	550	550	216	140	178	89	321	15	132	265	230	300	14,5
	160	42	42	45	45	12	12	110	110	584	584[3]	254	210	254	108	370	14,5	160	300	250	350	19
	180	48	48	51,5	51,5	14	14	110	110	681	681	279	241	279	121	390	14,5	180	300	250	350	19
	200	55	55	59	59	16	16	110	110	726	726	318	267	305	133	425	18,5	200	350	300	400	19
	225	55	60	59	64	16	18	110	140	821	851	356	286	311	149	525[4]	18	225	400	350	450	19
	250	60	65	64	69	18	18	140	140	880	880	406	311	349	168	572[4]	22	250	500	450	550	19
Motores de hierro fundido para prestaciones estándar																						
M2BA	**71**	14	14	16	16	5	5	30	30	264	264	112	90	-	45	178	7	71	130	110	160	10
	80	19	19	21,5	21,5	6	6	40	40	321	321	125	100	-	50	195	10	80	165	130	200	12
	90	24	24	27	27	8	8	50	50	357	357	140	100	125	56	219	10	90	165	130	200	12
	100	28	28	31	31	8	8	60	60	381	381	160	140	-	63	247	12	100	215	180	250	15
	112	28	28	31	31	8	8	60	60	403	403	190	140	-	70	259	12	112	215	180	250	15
	132	38	38	41	41	10	10	80	80	533	533	216	140	178	89	300	12	132	265	230	300	15
	160	42	42	45	45	12	12	110	110	584	584[5]	254	210	254	108	413	14,5	160	300	250	350	19
	180	48	48	51,5	51,5	14	14	110	110	681	681	279	241	279	121	433	14,5	180	300	250	350	19
	200	55	55	59	59	16	16	110	110	726	726	318	267	305	133	473[6]	18,5	200	350	300	400	19
	225	55	60	59	64	16	18	110	140	821	851	356	286	311	149	539	18,5	225	400	350	450	19
	250	60	65	64	69	18	18	140	140	879	879	406	311	349	168	584	24	250	500	450	550	19
	280S	65	75	69	79,5	18	20	140	140	982	982	457	368	-	190	768	24	280	500	450	550	18
	280SM_	65	75	69	79,5	18	20	140	140	1052	1052	457	368	419	190	768	24	280	500	450	550	18
	315SM_	65	80	69	85	18	22	140	170	1216	1246	508	406	457	216	845	28	315	600	550	660	23
	315ML_	65	90	69	85	18	25	140	170	1330	1360	508	457	508	216	845	28	315	600	550	660	23
	355SM_	70	100	74,5	106	20	28	140	210	1399	1469	610	500	560	254	926	35	355	740	680	800	23

Motores de aluminio para prestaciones estándar IM 3601, IM B14

Tamaño de motor	M	N	P	S
56	65	50	80	M5
63	75	60	90	M5
71	85	70	105	M6
80	100	80	120	M6
90	115	95	140	M8
100	130	110	160	M8
112	130	110	160	M8
132 [1]	165	130	200	M10

Motores de hierro fundido para prestaciones estándar IM 3601, IM B14

Tamaño de motor	M	N	P	S
71	85	70	105	M6
80	100	80	120	M6
90	115	95	140	M8
100	130	110	160	M8
112	130	110	160	M8
132	165	130	200	M10

Tolerancias

A,B	±0,8
D	ISO j6 ≤ Ø 28 mm ISO k6 < Ø 38 mm ISO m6 ≥ Ø 55 mm
F	ISO h9
H	-0,5
N	ISO j6
C	±0,8

[1] Todos los tipos excepto M2A SC de 2 polos, MC de 6 polos
[2] M2AA 132 SC de 2 polos y MC de 6 polos
[3] 160MLB de 6 polos L = 681
[4] Para el código de tensión S, sume 32 mm a la dimensión HD indicada
[5] 160MLB de 6 polos L = 681
[6] 200, código de tensión S HD = 478

En la tabla anterior las dimensiones principales se expresan en mm.
Para obtener planos detallados, consulte nuestras páginas web 'www.abb.com/motors&generators' o póngase en contacto con ABB.

Resumen de motores IE2 de hierro fundido para prestaciones estándar

Tamaño de motor		71	80	90	100	112	132
Estátor	Material	Hierro fundido EN-GJL-150/GG 15/GRS 150					
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G					
	Tratamiento superficial	Imprimación fosfatante anticorrosiva y capa de acabado de poliuretano, ≥ 70 µm					
Patas		Integradas con el estátor					
	Material	Hierro fundido EN-GJL-150/GG 15/GRS 150					
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-150/GG 15/GRS 150					
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G					
	Tratamiento superficial	Imprimación fosfatante anticorrosiva y capa de acabado de poliuretano, ≥ 70 µm					
Rodamientos	Lado D	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6206-2Z/C3	6206-2Z/C3	6208-2Z/C3
	Lado N	6202-2Z/C3	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6205-2Z/C3	6208-2Z/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Estándar, bloqueado en lado D					
Juntas de rodamiento	Lado D	Anillo en V					
	Lado N	Junta de laberinto					
Lubricación		Rodamientos con escudo lubricados de por vida. Rango de temperaturas de grasa de -40 a +160 °C					
Caja de bornes	Material	Hierro fundido EN-GJL-150/GG 15/GRS 150					
	Tratamiento superficial	Imprimación fosfatante anticorrosiva y capa de acabado de poliuretano, ≥ 70 µm					
	Tornillos	Acero 5G, cincados y cromados en amarillo.					
Conexiones	Aberturas roscadas	2 x M16	2 x M25		2 x M32		
	Área máx. de cobre, mm^2	4	6		10		
	Caja de bornes	Espárragos, 6 bornes					
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio.					
Cubierta de ventilador	Material	Acero					
	Color de pintura	Negro RAL 9011					
	Tratamiento superficial	Pretratamiento fosfatante y pintura de acabado en polvo de poliéster, ≥ 70 µm					
Devanado del estátor	Material	Cobre					
	Clase de aislamiento	Clase de aislamiento F					
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 150 °C					
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión.					
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta					
Chaveteros		Chavetero cerrado					
Resistencias calefactoras	Bajo pedido	8 W		25 W			
Envolvente		IP 55					
Refrigeración		IC 411					
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos.					
Cáncamos de elevación		Atornillados al estátor					

Resumen de motores IE2 de hierro fundido para prestaciones estándar

Tamaño	M2BA	160	180	200	225	250
Estátor	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, ≥ 70 µm				
Patas		Integradas con el estátor				
	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, ≥ 70 µm				
Rodamientos	Lado D	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3	6213-2Z/C3	6215-2Z/C3
	Lado N	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Estándar, bloqueado en lado D				
Juntas de rodamiento	Lado D	Anillo en V				
	Lado N	Anillo en V				
Lubricación		Rodamientos con escudo lubricados de por vida.				
Caja de bornes	Material	Hierro fundido, base integrada en el estátor.				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, ≥ 70 µm				
	Tornillos	Acero 8.8, cincados por electrodeposición y cromados				
Conexiones	Aberturas roscadas	(2 x M40 + M16)*)			(2 x M63 + M16)	
	Área máx. de cobre, mm^2	35			70	
	Caja de bornes	6 bornes para conexión con terminales (no incluidos)				
	Tornillos	M6			M10	
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio.				
Cubierta de ventilador	Material	Acero galvanizado por inmersión en caliente				
	Color de pintura	Negro, NCS 8801-B09G				
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, ≥ 70 µm				
Devanado del estátor	Material	Cobre				
	Aislamiento	Clase de aislamiento F				
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 150 °C				
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión				
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta				
Chaveteros		Chavetero cerrado				
Resistencias calefactoras	Bajo pedido	25 W		50 W		
Envolvente		IP 55				
Refrigeración		IC 411				
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos.				
Cáncamos de elevación		Integrados en el estátor				

*) Tamaño de carcasa 200 código S (2 x M63 + M16) máx. área de CU 70 mm^2 y tornillos M10.

Resumen de motores IE2 de hierro fundido para prestaciones estándar

Tamaño de motor	M2BA	280	315	355
Estátor	Material	Hierro fundido EN-GJL-200		
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G		
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, ≥ 70 µm		
Patas		Integradas con el estátor		
	Material	Hierro fundido EN-GJL-200		
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-200		
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G		
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, ≥ 70 µm		
Rodamientos	Lado D 2 polos	6217/C3	6217/C3	6219/C3
	4-6 polos	6217/C3	6219/C3	6222/C3
	Lado N 2 polos	6217/C3	6217/C3	6219/C3
	4-6 polos	6217/C3	6217/C3	6219/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Lado D		
Juntas de rodamiento	Lado D	Anillo en V		
	Lado N	Anillo en V		
Lubricación		Rodamientos reengrasables, engrasadores M10x1		
Caja de bornes	Material carcasa	Hierro fundido EN-GJL-200		
	cubierta	Polipropileno. Reforzado con 25% de fibra de vidrio.		
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, ≥ 70 µm (para carcasa de caja de bornes)		
	Tornillos	Acero 5G, cincados y cromados en azul.		
Conexiones	Aberturas roscadas	1 x M63, 2 x M20	1 x M63, 2 x M20	2 x M75, 2 x M20
	Área máx. de cobre, mm^2	2x150	2x240	4x240
	Caja de bornes	Espárragos, 6 bornes		
	Tornillos	M12	M12	M12
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 25% de fibra de vidrio.		
Cubierta de ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 25% de fibra de vidrio.		
	Color de pintura	Plástico negro, sin pintura		
	Tratamiento superficial	Sin tratamiento superficial		
Devanado del estátor	Material	Cobre		
	Aislamiento	Clase de aislamiento F		
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 155 °C		
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión		
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta		
Chaveteros		Chavetero cerrado		
Resistencias calefactoras	Bajo pedido	60 W	2x60 W	2x60 W
Envolvente		IP 55		
Refrigeración		IC 411		
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos		
Cáncamos de elevación		Atornillados al estátor		

Resumen de los motores IE2 de aluminio para prestaciones estándar

Tamaño de motor	M2AA	56	63	71	80	90	100	112	132
Estátor	Material	Aleación de aluminio inyectado a presión.							
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G							
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de epoxi poliéster, ≥ 60 µm							
Patas		Integradas con el estátor							
	Material	Aleación de aluminio							
Escudos de rodamiento	Material	Aleación de aluminio inyectado a presión							
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G							
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de epoxi poliéster, ≥ 60 µm				Pintura en polvo de poliéster, ≥ 60 µm			
Rodamientos	Lado D	6201-2Z/C3	6202-2Z/C3	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6306-2Z/C3	6306-2Z/C3	6208-2Z/C3 [1]
	Lado N	6201-2Z/C3	6201-2Z/C3	6202-2Z/C3	6203-2Z/C3	6204-2Z/C3	6205-2Z/C3	6205-2Z/C3	6206-2Z/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Anillo de retén interior en el lado D				Lado D			
Juntas de rodamiento	Lado D	Anillo en V							
	Lado N	Junta de laberinto							
Lubricación		Rodamientos con escudo lubricados de por vida.							
Caja de bornes	Material	Aleación de aluminio inyectada a presión, base integrada en el estátor.							
	Tratamiento superficial	Aleación de aluminio inyectado a presión							
	Tornillos	Acero 5G, galvanizados.							
Conexiones	Entradas de cables	1 x M16 x Pg11		2 x (M20 + M20)		2 x (M20 + M25) [2]			
	Área máx. de cobre, mm^2	2,5		4		6			10 [3]
	Caja de bornes	Espárragos, 6 bornes				Bornes de tornillo, 6 bornes			Espárragos, 6 bornes
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio.							
Cubierta de ventilador	Material	Polipropileno							
	Color de pintura	Negro							
Devanado del estátor	Material	Cobre							
	Aislamiento	Clase de aislamiento F							
	Protección de devanado	Opcional							
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión							
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta							
Chaveteros		Chavetero cerrado							
Resistencias calefactoras	Opcional	8 W				25 W			
Envolvente		IP 55							
Refrigeración		IC 411							
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos.							
Cáncamos de elevación		Integrados en el estátor							

Resumen de los motores IE2 de aluminio para prestaciones estándar

Tamaño	M2AA	160	180	200	225	250
Estátor	Material	Aleación de aluminio inyectado a presión			Aleación de aluminio extrudido.	
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, ≥ 60 µm				
Patas		Patas desmontables				
	Material	Aleación de aluminio		Hierro fundido		
Escudos de rodamiento	Material	Hierro fundido EN-GJL-200/GG 20/GRS 200				
	Color de pintura	Azul Munsell 8B 4.5/3.25 / NCS 4822 B05G				
	Tratamiento superficial	Pintura epoxi de dos componentes, ≥ 60 µm				
Rodamientos	Lado D	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3	6213-2Z/C3	6215-2Z/C3
	Lado N	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6209-2Z/C3	6210-2Z/C3	6212-2Z/C3
Fijación axial de los rodamientos	Cubierta interior de rodamiento	Lado D				
Juntas de rodamiento		Junta axial				
Lubricación		Rodamientos con escudo lubricados de por vida.				
Caja de bornes	Material	Aleación de aluminio inyectada a presión, base integrada en el estátor.			Chapa de acero de embutición profunda, atornillada al estátor.	
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, ≥ 60 µm			Fosfatado. Pintura de poliéster.	
	Tornillos	Acero 8.8, cincados por electrodeposición y cromados				
Conexiones	Entradas de cables Aperturas de brida	(2 x M40 + M16) + (2 x M40)			2 x FL13, 2 x M40 2 x FL 21, 2 x M63 (código de tensión S)	
	Área máx. de cobre, mm^2	35			70	
	Caja de bornes	6 bornes para conexión con terminales (no incluidos)				
	Tornillos	M6			M10	
Ventilador	Material	Polipropileno. Reforzado con 20% de fibra de vidrio.				
Cubierta de ventilador	Material	Acero galvanizado por inmersión en caliente				
	Color de pintura	Negro, NCS 8801-B09G				
	Tratamiento superficial	Pintura en polvo de poliéster, ≥ 60 µm				
Devanado del estátor	Material	Cobre				
	Clase de aislamiento	Clase de aislamiento F				
	Protección de devanado	3 termistores PTC de serie, 150 °C				
Devanado del rotor	Material	Aluminio inyectado a presión				
Método de equilibrado		Equilibrado con media chaveta				
Chaveteros		Chavetero cerrado				
Resistencias calefactoras	Opcional	25 W		50 W		
Envolvente		IP 55				
Refrigeración		IC 411				
Agujeros de drenaje		Motor con agujeros de drenaje cerrados de plástico, se entrega con los agujeros abiertos.				
Cáncamos de elevación		Integrados en el estátor			Atornillados al estátor	

Notas:

Oferta completa de motores, generadores y productos de transmisión de fuerza mecánica con una completa gama de servicios

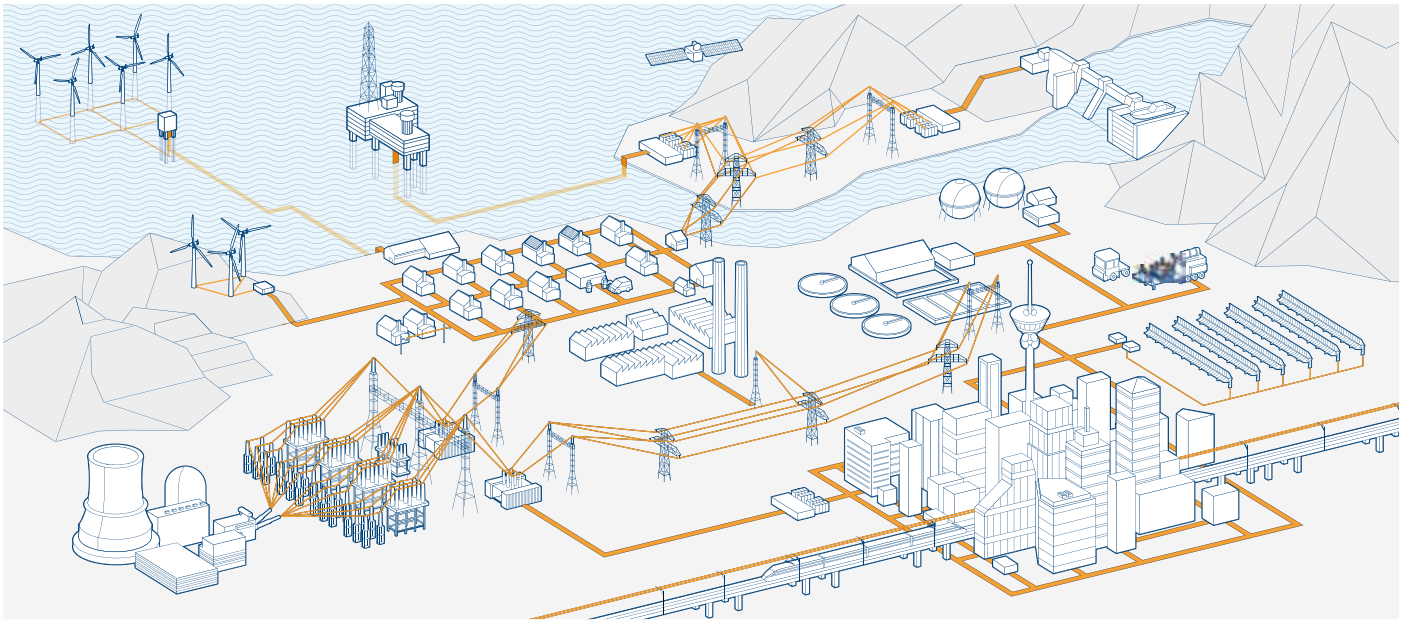


ABB es el fabricante líder de motores y generadores de baja, media y alta tensión y productos de transmisión de fuerza mecánica con una completa gama de servicios. Nuestro conocimiento detallado de prácticamente cualquier tipo de proceso industrial garantiza que encontraremos en todo momento la mejor solución para sus necesidades.

Motores IEC de inducción de baja y alta tensión
– Motores para la industria del proceso
– Motores para prestaciones estándar
– Motores de alta tensión de hierro fundido
– Motores modulares de inducción
– Motores modulares de anillo deslizante
- Motores síncronos de reluctancia

Motores NEMA de baja y media tensión
– Motores abiertos (ODP) de acero de carcasa abierta
– Protección contra fenómenos atmosféricos, refrigeración con agua, ventilación con ventilador
– Carcasa de hierro fundido (TEFC)
– Motores con refrigeración aire-aire (TEAAC)

Motores y generadores para atmósferas explosivas
– Motores y generadores IEC y NEMA para todos los tipos de protección

Motores síncronos

Generadores síncronos
– Generadores síncronos para motores diésel y de gas
– Generadores síncronos para turbinas de vapor y gas

Generadores para energía eólica

Generadores para hidroeléctricas pequeñas

Otros motores y generadores
– Motores freno
– Motores y generadores de CC
– Motorreductores
– Motores y generadores marinos
– Motores monofásicos
– Motores para temperaturas ambiente elevadas
– Motores y generadores de imanes permanentes
– Motores de alta velocidad
– Motores de extracción de humos
– Motores lavables
– Motores refrigerados por agua
– Grupos electrógenos
– Motores para caminos de rodillos
– Servomotores
– Motores de tracción

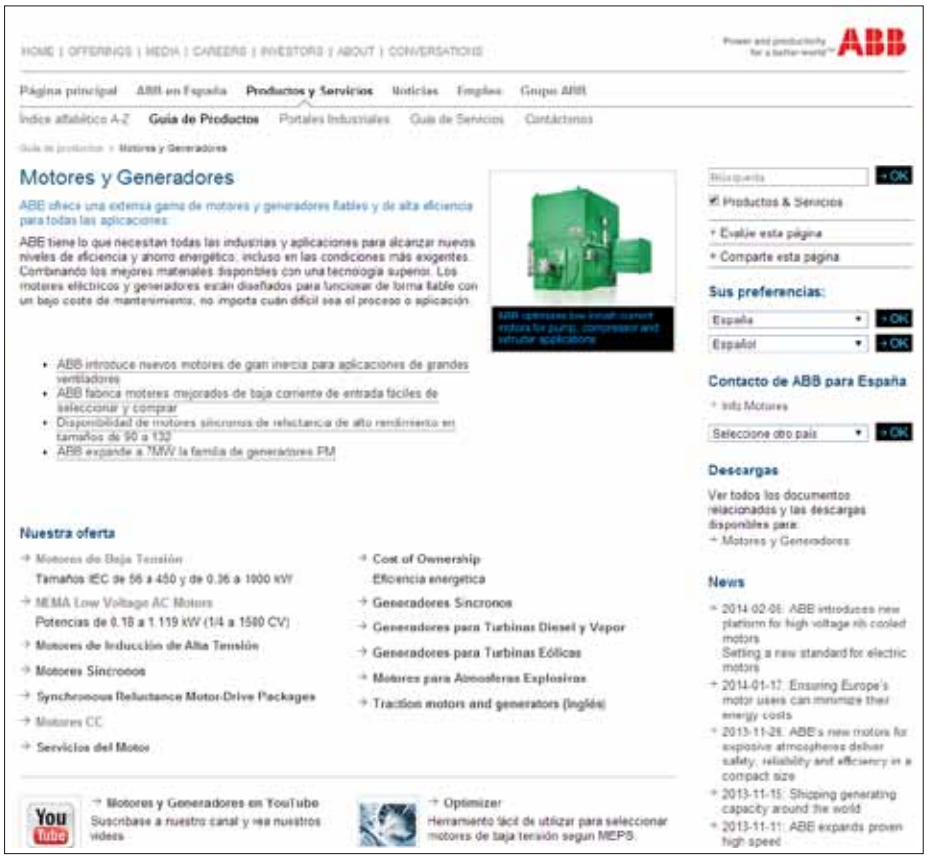
Servicios de ciclo de vida
– Instalación y puesta en servicio
– Contratos de servicio
– Mantenimiento preventivo
– Piezas de repuesto
– Diagnóstico
– Reparación y reacondicionamiento
– Estudio y rediseño de emplazamientos
– Motores y generadores de sustitución
– Asistencia técnica y consultoría
– Formación

Componentes de transmisión de fuerza mecánica, rodamientos, cajas reductoras

Visite nuestra página web

www.abb.com/motors&generators

Productos
Motors and Generators
> Motores IEC de CA de baja tensión
>> Motores para prestaciones estándar
Motores para la industria del proceso
>>> Motores IE2 de alta eficiencia de hierro fundido
>>> Motores IE2 de alta eficiencia de aluminio
>>> Motores IE1 de eficiencia estándar de hierro fundido
>>> Motores IE1 de eficiencia estándar de aluminio
Motores freno
Motores para temperaturas ambiente elevadas
Motores marinos
Motores de imanes permanentes
Motores para caminos de rodillos
Motores monofásicos
Motores de extracción de humos
Motores refrigerados por agua



Contacto

www.abb.com/motors&generators

Queda reservado el derecho a hacer cambios técnicos o modificar el contenido del presente documento sin previo aviso. En lo tocante a órdenes de compra, tendrán prioridad los detalles acordados. ABB rechaza toda responsabilidad por los errores potenciales o las posibles omisiones de información de este documento.

Quedan reservados todos los derechos sobre el presente documento y los asuntos e ilustraciones contenidos en él. Se prohíben la reproducción, la revelación a terceros o el uso de su contenido –en su totalidad o en parte– sin el consentimiento previo por escrito de ABB.

© Copyright 2013 ABB.
Reservados todos los derechos.

9AKK105789 ES 01-2014

Power and productivity
for a better world™